

เอกสารแนบที่ 9

แผนงานการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหล ประจำปี พ.ศ. 2568

[illegible]

เอกสารแนบที่ 10

ตัวอย่างแบบฝึกอบรมพนักงานปฏิบัติงาน

ชื่อคลัง/ส่วน		บัญชีรายชื่อพนักงานตามตำแหน่งงาน ในหน่วยงาน				เดือนที่จะอบรม	
ชื่อ แผนกฯ						Code	OJT ให้พนักงาน
แผนงาน / ปี							
Code	ชื่อ-นามสกุล พนักงาน	ชื่อย่อ	ตำแหน่งงาน	รหัสพนักงาน			
1		PON	พนักงานปฏิบัติการคลัง	611345	1		
2		SOM	พนักงานปฏิบัติการคลัง	30532353	2		
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							

ระดับความรู้/ทักษะ

ชนิดของการอบรม

TNA พนักงาน

อธิบายความหมาย

(ชื่อย่อ)

1	ไม่มีความรู้พื้นฐานและทักษะในงานนั้น ๆ เลย	ORT/CLA
2	มีความรู้พื้นฐานแต่ยังขาดทักษะ(อบรมOJT)	OJT
3	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้	เสริม/สะสม
4	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี	SS
5	มีความเชี่ยวชาญและสอนงานผู้อื่นได้ดี	ADV

H	ไม่มีความสามารถพอที่จะปฏิบัติงานได้ ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนั้น	จึง -
---	---	-------

(ลงชื่อ).....

ตำแหน่ง ผจ.ส.ปอ D คน.ภก

วันที่ 28 ม.ค. 68

บัญชีรายการงานแต่ละอาชีพ	
132	<= รวม / จำนวนงานของพนักงานแต่ละคน ==>
ตำแหน่ง/พนักงาน	
รายการงาน	
1	ขั้นตอนการตรวจสอบสายบอนด์
2	การตรวจสอบข้อต่อและตะแกรงกรองปลาเทียม
3	การตรวจสอบ FILTER WATER SEPARATORS
4	การทดสอบว่าตัวควบคุมแรงดันปลาเทียมแบบคู่
5	การตรวจสอบสายยาง
6	การตรวจสอบตะแกรงกรองในระบบท่อทางที่อยู่กับที่ (Strainer)
7	การทดสอบ Hydrostatic สายยาง
8	การตรวจสอบระบบอินเตอร์ลอค ในรถเติมน้ำมันอากาศยาน
9	การตรวจสอบระบบลดแรงดันในรถเติมน้ำมันอากาศยาน
10	การตรวจสอบและทดสอบวาล์วเพิ่มเติม
11	การวัดความดันแตกต่างของไส้กรองภายในหม้อกรองและทดสอบการวัดความดันแตกต่าง
12	การตรวจสอบจุดปล่อยทางดูดน้ำมันด้วยมือ, ตะแกรงลม Vent, Manhole Cover, Gauge Hatch
13	การตรวจสอบภายในและถังถังใหญ่และถังของรถเติมน้ำมันอากาศยาน โดยไม่เข้าไปข้างในและ
14	การตรวจสอบและล้างถังรถเติมน้ำมัน (QUICK FLUSH TANK)
15	การตรวจสอบกระเช้าเดิม (Platform)
16	การตรวจสอบ Bulk Water Defence System
17	การตรวจสอบหัวเดิมได้ปีก
18	การตรวจสอบความเสียหายของหัวรถเติมน้ำมัน

บัญชีรายการงานแต่ละอาชีพ

132	<= รวม /	จำนวนงานของพนักงานแต่ละคน ==>	71	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ตำแหน่ง/พนักงาน			PON	SOM																							
รายการงาน			พนักงานปฏิบัติการสูง	พนักงานปฏิบัติการสูง																							
19		การทดสอบความสึกหรอของ Intake Coupler ด้วย Wear Gauge	////	////																							
20		การรับน้ำมันทางเรือ	////	////																							
21		การใช้ EMCEE 1152 DIGITAL METER เพื่อวัดความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	////	////																							
22		การใช้ EMCEE 1153 DIGITAL METER เพื่อวัดความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	////	////																							
23		การวัดถัง	////	////																							
24		การเก็บน้ำมันตัวอย่างจากถังใหญ่ด้วยอุปกรณ์เก็บน้ำมันตัวอย่าง	////	////																							
25		ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากจุดต่างๆของถังน้ำมันอากาศยาน	////	////																							
26		การตรวจสอบน้ำมันตัวอย่างด้วยสายตา	////	////																							
27		การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์	////	////																							
28		การใช้หลอดดูดและแคปซูลตรวจหาน้ำ	////	////																							
29		การบรรจุน้ำมันเข้ารถบรรทุก	////	////																							
30		การรับน้ำมันทางรถบรรทุก	////	////																							
31		การบรรจุน้ำมันเข้ารถเติมน้ำมันอากาศยาน	////	////																							
32		การทดสอบหอยกรองด้วยแผ่นมบบรณ	////	////																							
33		การเติมน้ำมันอากาศยาน โดยใช้รถเติมน้ำมันอากาศยานแบบ Refueller	////	////																							
34		การเติมน้ำมันอากาศยาน โดยใช้รถเติมน้ำมันอากาศยานแบบ Dispenser	////	////																							
35		การสูบน้ำน้ำมันอากาศยานออกจากถังเก็บน้ำ ใส่ถังใหญ่ของรถถังอากาศยานและใส่รถเติมน้ำมันอากาศยาน	////	////																							
36		ขั้นตอนการสูบน้ำน้ำมันจากเครื่องบิน	////	////																							

บัญชีรายการงานแต่ละอาชีพ

132	<= รวม /	จำนวนงานของพนักงานแต่ละคน ==>																				
รายการงาน		ตำแหน่ง/พนักงาน																				
		71	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		PON	SOM	พนักงานปฏิบัติการ	พนักงานปฏิบัติการ																	
37	การระบายและเก็บน้ำมันตัวถังจากจุดต่ำสุด (Low Point) ของระบบหมุนเวียน	////	////																			
38	การเติมน้ำมันบนหลังปีก	////	////																			
39	การสูบน้ำมันจากเครื่องยนต์น้ำมันอากาศยานกลับเข้าสู่ถังเก็บในสถานีเติมน้ำมันอากาศยาน	////	////																			
40	การรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบิน ไอพ่นจากถัง Quick Flush Tank สูบล้างเข้าสู่ใหญ่	////	////																			
41	การใช้ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ในมิเตอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์ รุ่น DMA 35	////	////																			
42	การทดสอบเชื้อเพลิงในน้ำมันอากาศยานด้วย MicrobMonitor2 และ Fuelstat	////	////																			
43	ขั้นตอนการพักตัวน้ำมันและการเก็บตัวอย่างน้ำมัน	////	////																			
44	การทดสอบความสมบูรณ์ของท่อส่งน้ำมัน ใต้ดินและระบบ Hydrant	////	////																			
45	การทดสอบอุปกรณ์ Surge Absorber สำหรับระบบ Hydrant	////	////																			
46	การตรวจสอบ Valve Chamber สำหรับระบบ Hydrant	////	////																			
47	การทดสอบระบบ Cathodic Protection ชนิด Impressed Current สำหรับระบบ Hydrant	////	////																			
48	การ Soak Test	////	////																			
49	การเติมสาร Additive ในน้ำมันอากาศยาน	////	////																			
50	การตรวจสอบและทดสอบเครื่องยนต์น้ำมันอากาศยานก่อนนำกลับมาใช้งาน	////	////																			
51	การใช้น้ำมันตรวจสอบ/บำรุงรักษา บ่อแยกไข่	////	////																			
52	งานบันทึกข้อมูลในระบบ PASS	////	////																			
53	งานทดสอบระบบ ESD ร่วมกับระบบ TAS	////	////																			
54	งาน Drain น้ำมันและตรวจสอบ Double Block and Bleed Valve	////	////																			

บัญชีรายการงานแต่ละอาชีพ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
132	<= รวม /	จำนวนงานของพนักงานแต่ละคน ==>																								
รายงานงาน		ตำแหน่ง/พนักงาน																								
		71	61																							
55	การตรวจสอบ การรับ การเก็บรักษาน้ำมันอากาศยาน ที่บรรจุในถัง DRUM	////	////																							
56	งานตรวจสอบรถบรรทุกน้ำมัน	////	////																							
57	งานตรวจสอบและวัดสีของเรือบรรทุกน้ำมัน	////	////																							
58	งานตรวจสอบและบันทึกข้อมูลรถบรรทุกน้ำมัน พจร. ในระบบ	////	////																							
59	งานตรวจสอบสภาพเรือรับเชื้อ	////	////																							
60	งานเตรียมท่อรับ-จ่ายน้ำมัน	////	////																							
61	งานรับเชื้อเรือ	////	////																							
62	งานรับเรือบรรทุกน้ำมันเข้าเทียบท่า	////	////																							
63	งาน Loading Master สำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน	////	////																							
64	งาน Transfer น้ำมันระหว่างถังใหญ่ ด้วย Transfer Pump	////	////																							
65	งาน Empty ถังใหญ่	////	////																							
66	งานเก็บตัวอย่างน้ำมันส่งกรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานภายนอก	////	////																							
67	งานจัดทำเอกสารเรือต่างประเทศ	////	////																							
68	งานรับ-จ่ายสารระบบ TAS (น้ำมัน)	////	////																							
69	งานรับน้ำมันเข้าระบบ SAP	////	////																							
70	งาน Post Stock น้ำมัน และตรวจสอบรายงานในระบบ SAP	////	////																							
71	งานเขียนใบรับรองการจ่ายน้ำมันอากาศยาน	////	////																							
72	งานเขียนตรวจสอบบำรุงรักษา Oil Tank	////	////																							

บัญชีรายการงานแต่ละอาชีพ

132	<= รวม /	จำนวนงานของพนักงานแต่ละคน ==>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
-----	----------	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

บัญชีรายการงานแต่ละอาชีพ

132	<= รวม /	จำนวนงานของพนักงานแต่ละคน ==>																				
ตำแหน่ง/พนักงาน																						
71	PON	พนักงานปฏิบัติการ																				
61	SOM	ผู้ควบคุมอุปกรณ์																				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0																				

บัญชีรายการงานแต่ละอาชีพ

132	<= รวม /	จำนวนงานของพนักงานแต่ละคน ==>																									
		71	61	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
ตำแหน่ง/พนักงาน		PON	SOM																								
รายการงาน		รหัสงานประจำ	รหัสแผนก/ชื่อแผนก																								
109	งานจัดทำงบประมาณ	//////	//////																								
110	งานจัดทำค่าใช้จ่ายผ่านระบบ E-Expense	//////	//////																								
111	งานบริหารเงินสดย่อย (Petty Cash)	//////	//////																								
112	งานค่าธรรมเนียมและค่าเช่า	//////	//////																								
113	งานภาษีท้องถิ่น	//////	//////																								
114	งานธุรการและสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์	//////	//////																								
115	งานจัดหา ที่รอง และเบิกจ่ายวัสดุสำนักงาน	//////	//////																								
116																											
117																											
118																											
119																											
120																											
121																											
122																											
123																											
124																											
125																											
126																											

ตำแหน่ง/พนักงาน

รายการงาน(วิชา)

	PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 ขั้นตอนการตรวจสอบสายบอนด์	H	H																						0
2 การตรวจสอบข้อต่อและกระบอกกรองปลายสายเดิม	H	H																						0
3 การตรวจสอบ FILTER WATER SEPARATORS	4	4																						0
4 การทดสอบว่าลวดความแรงดันปลายสายเดิมแบบดู่	H	H																						0
5 การตรวจสอบสายยาง	H	H																						0
6 การตรวจสอบตะแกรงกรองในระบบท่อทางที่อยู่กับที่ (Strainer)	4	4																						0
7 การทดสอบ Hydrostatic สายยาง	H	H																						0
8 การตรวจสอบระบบอิเล็กทรอนิกส์ในรถเติมน้ำมันอากาศยาน	H	H																						0
9 การตรวจสอบระบบเติมแบบบนรถเติมน้ำมันอากาศยาน	H	H																						0
10 การตรวจสอบและทดสอบว่าลวดลมเดิม	H	H																						0
11 การวัดความดันแตกต่างของไส้กรองภายในหม้อกรองและทดสอบการวัดความดันแตกต่าง	4	4																						0
12 การตรวจสอบชุดทดสอบทางสูดน้ำมันหัวบ่อ, ตะแกรงกลุ่ม Vent, Manhole Cover, Gauge Hatch และ PV Vent	4	4																						0
13 การตรวจสอบภายในและถังถังผู้และถังของรถเติมน้ำมันอากาศยานโดยไม่รู้ใจไปถัง ในกระบวนการเติมน้ำมันอากาศยาน	4	4																						0
14 การตรวจสอบและล้างถังครนหมุนเวียน (QUICK FLUSH TANK)	4	4																						0
15 การตรวจสอบกระเช้าเติม (Platform)	H	H																						0
16 การตรวจสอบ Bulk Water Defence System	H	H																						0
17 การตรวจสอบหัวเติมน้ำมัน	H	H																						0
18 การตรวจสอบความเสียหายของวาล์วหลุมเดิม	H	H																						0
19 การทดสอบความเสียหายของ Intake Coupler ด้วย Wear Gauge	H	H																						0
20 การรับน้ำมันทางเรือ	3	3																						0
21 การใช้ EMCEE 1152 DIGITAL METER เพื่อวัดความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบิน	4	4																						0

[illegible]

ตำแหน่ง/พนักงาน		PON	SOM	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
รายการงาน(วิชา)		พนักงานปฏิบัติการส่ง	พนักงานปฏิบัติการส่ง																									
64	งาน Transfer น้ำมันระหว่างถังใหญ่ ด้วย Transfer Pump	3	3																									0
65	งาน Empty ถังใหญ่	3	3																									0
66	งานเก็บตัวอย่างน้ำมันส่งกรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานภายนอก	3	3																									0
67	งานจัดทำเอกสารเรือต่างประเทศ	3	H																									0
68	งานรับ-จ่ายน้ำมันระบบ TAS (น้ำมัน)	3	H																									0
69	งานรับน้ำมันเข้าระบบ SAP	3	H																									0
70	งาน Post Stock น้ำมัน และตรวจสอบรายงานในระบบ SAP	3	H																									0
71	งานเขียนใบรับรองการจ่ายน้ำมันอากาศยาน	3	3																									0
72	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Oil Tank	4	4																									0
73	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Oil Pump	4	4																									0
74	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Oil Truck Loading Bay	4	4																									0
75	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Forklift	4	4																									0
76	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Generator	4	4																									0
77	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Fire Water Tank	4	4																									0
78	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Engine Fire Pump	4	4																									0
79	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Jockey Pump	4	4																									0
80	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Foam System	4	4																									0
81	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Sub-Station	4	4																									0
82	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ระบบสำรองไฟฟ้า (UPS)	3	3																									0
83	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา เครื่องปรับอากาศ	3	3																									0
84	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา วิทยุสื่อสาร/Talk-Back	4	3																									0

ตำแหน่ง/พนักงาน		PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-----------------	--	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

รายการงาน(วิชา)

F-รคธ.-9001 F2 ประกาศใช้ครั้งแรก 1

ตำแหน่ง ==>

พนักงานปฏิบัติการคลัง

Code	จำนวนงาน/วิชาที่ต้องอบรม ==>	0	รหัส	611345
1	รายการงาน(วิชา)	ระดับความถนัด	ประเภทของการอบรม	เดือนที่อบรม
				อธิบายถึงระดับความรู้/ความสามารถในการปฏิบัติงาน แต่ละงาน, และถ้าไม่มีความสามารถเพียงพอ(H) จะไม่ให้ปฏิบัติงานนั้น
1	งานเขียนใบรับรองการจำหน่ายน้ำมันอากาศยาน	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
2	งาน Post Stock น้ำมัน และตรวจสอบรายงานในระบบ SAP	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
3	งานรับ-จ่ายผ่านระบบ TAS (น้ำมัน)	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
4	งานแจ้งซ่อมเครื่องจักรอุปกรณ์	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
5	งานตรวจสอบและบันทึกข้อมูลรถบรรทุกน้ำมัน พจร.ในระบบ	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
6	งานรับเชิอกเรือ	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
7	งานตรวจสอบซिलและลาวซิลของเรือบรรทุกน้ำมัน	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
8	งานรับน้ำมันเข้าระบบ SAP	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
9	การใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา บ่อแยกไค	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
10	งานบันทึกข้อมูลในระบบ PASS	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
11	งานทดสอบการทำงาน ระบบ Fire Alarm	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
12	งานตรวจสอบการบำรุงรักษาและสอบเทียบตามแผนงาน	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
13	งานสอบเทียบเครื่องมือวัดในควมรับผิดชอบของหน่วยงาน	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
14	งานเตรียมท่อรับ-จ่ายน้ำมัน	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
15	ขั้นตอนการดำเนินงานเอกสารการรับ-จ่าย น้ำมัน Jet A-1 เสียภาษีอัตราศูนย์	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
16	งานเก็บตัวอย่างน้ำมันส่งกรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานภายนอก	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
17	งานคืนระบบกรณี Plant Shutdown	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
18	การตรวจสอบ การรับ การเก็บรักษาน้ำมันอากาศยาน ที่บรรจุในถัง DRUM	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
19	งานจัดทำเอกสารเรือต่างประเทศ	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
20	งานตรวจสอบสภาพรถบรรทุกน้ำมัน	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
21	งานออกใบแนะนำการเดิน ใบสั่งจ่ายผลิตภัณฑ์	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
22	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ชุดดับเพลิงและ SCBA	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
23	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา วิทยุสื่อสาร/Talk-Back	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
24	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ถังดับเพลิง	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
25	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา เครื่องล้างตัวถัง	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
26	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Gas Detector	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
27	งานทดสอบการทำงาน ระบบไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
28	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ยานพาหนะของหน่วยงาน	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
29	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา เครื่องปรับอากาศ	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
30	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Forklift	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
31	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Oil Pump	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
32	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ระบบสำรองไฟฟ้า (UPS)	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
33	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Oil Truck Loading Bay	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
34	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Foam System	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
35	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Fire Water Tank	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
36	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Air Compressor	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
37	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Generator	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
38	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Sub-Station	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี

ตำแหน่ง ==>

พนักงานปฏิบัติการคลัง

Code	จำนวนงาน/วิชาที่ต้องอบรม ==>	0	รหัส	611345
1	รายการงาน(วิชา)	ระดับความสามารถ	ประเภทของการอบรม	เดือนที่จะอบรม
				อธิบายถึงระดับความรู้/ความสามารถในการปฏิบัติงาน แต่ละงาน, และถ้าไม่มีความสามารถเพียงพอ(H) จะไม่ให้ปฏิบัติงานนั้น
39	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Engine Fire Pump	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
40	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Jockey Pump	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
41	งานทดสอบการทำงาน ระบบ ESD	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
42	งานตัดต่อระบบไฟฟ้า	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
43	งานตรวจสอบสภาพเรือรับเชื้อ	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
44	งานซ่อมบำรุงทั่วไป	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
45	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Oil Tank	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
46	งานรับเรือบรรทุกน้ำมันเข้าเทียบท่า	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
47	งาน Loading Master สำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
48	งาน Transfer น้ำมันระหว่างถังใหญ่ ด้วย Transfer Pump	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
49	งาน Drain น้ำมันและตรวจสอบ Double Block and Bleed Valve	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
50	งาน Empty ถังใหญ่	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
51	งานทดสอบระบบ ESD ร่วมกับระบบ TAS	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
52	ขั้นตอนการปิดตัวน้ำมันและการเก็บตัวอย่างน้ำมัน	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
53	ขั้นตอนการตรวจสอบสายบอนด์	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
54	ขั้นตอนการดูน้ำมันจากเครื่องบิน	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
55	ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากจุดต่ำสุดของถังน้ำมันอากาศยาน	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
56	การสูบน้ำมันอากาศยานออกจากถังดรัม ใต้ถังใหญ่ของถังอากาศยานและใส่รถเติมน้ำมัน	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
57	การสูบน้ำมันจากรถเติมน้ำมันอากาศยานกลับเข้าถังเก็บในสถานีเติมน้ำมันอากาศยาน	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
58	การวัดถัง	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
59	การวัดความดันแตกต่างของไส้กรองภายในหม้อกรองและทดสอบเกจวัดความดันแตกต่าง	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
60	การรับน้ำมันทางเรือ	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
61	การรับน้ำมันทางรถบรรทุก	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
62	การรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นจากถัง Quick Flush Tank สูบกลับเข้าถังใหญ่	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
63	การระบายและเก็บน้ำมันตัวอย่างจากจุดต่ำสุด (Low Point) ของระบบทูลูมเดิม	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
64	การบรรจุน้ำมันเข้ารถบรรทุก	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
65	การบรรจุน้ำมันเข้ารถเติมน้ำมันอากาศยาน	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
66	การทดสอบอุปกรณ์ Surge Absorber สำหรับระบบ Hydrant	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
67	การทดสอบหม้อกรองด้วยแผ่นเมมเบรน	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
68	การทดสอบวาล์วควบคุมแรงดันปลายสายเดิมแบบคู่	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
69	การทดสอบระบบ Cathodic Protection ชนิด Impressed Current สำหรับระบบ Hydr	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
70	การทดสอบเชื้อจุลินทรีย์ในน้ำมันอากาศยานด้วย MicrobMonitor2 และ Fuelstat	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
71	การทดสอบความสึกหรอของ Intake Coupler ด้วย Wear Gauge	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
72	การทดสอบความสมบูรณ์ของท่อส่งน้ำมันใต้ดินและระบบ Hydrant	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
73	การทดสอบ Hydrostatic สายยาง	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
74	การเติมสาร Additive ในน้ำมันอากาศยาน	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
75	การเติมน้ำมันอากาศยานโดยใช้รถเติมน้ำมันอากาศยานแบบ Refueller	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
76	การเติมน้ำมันอากาศยานโดยใช้รถเติมน้ำมันอากาศยานแบบ Dispenser	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
77	การเติมน้ำมันบนหลังปีก	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
78	การตรวจสอบหัวเติมได้ปีก	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
79	การตรวจสอบสายยาง	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้

ตำแหน่ง ==>

พนักงานปฏิบัติการคลัง

Code	จำนวนงาน/วิชาที่ต้องอบรม ==>	0	รหัส		611345
I	รายการงาน(วิชา)	ระดับความสามารถ	ประเภทของการอบรม	เดือนที่จะอบรม	อธิบายถึงระดับความรู้/ความสามารถในการปฏิบัติงาน แต่ละงาน, และถ้าไม่มีความสามารถเพียงพอ(H) จะไม่ให้ปฏิบัติงานนั้น
80	การตรวจสอบและล้างถังครนหมุนเวียน (QUICK FLUSH TANK)	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
81	การตรวจสอบและทดสอบวาล์วลูมิเนียม	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
82	การตรวจสอบและทดสอบรถเติมน้ำมันอากาศยานก่อนนำกลับมาใช้งาน	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
83	การตรวจสอบระบบอินเตอร์ล็อกในรถเติมน้ำมันอากาศยาน	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
84	การตรวจสอบระบบเคเบิ้ลบนรถเติมน้ำมันอากาศยาน	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
85	การตรวจสอบภายในและถังถังใหญ่และถังของรถเติมน้ำมันอากาศยานโดยไม่เข้าไปข้างใน	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
86	การตรวจสอบน้ำมันตัวอย่างด้วยสายตา	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
87	การตรวจสอบตะแกรงกรองในระบบท่อทางที่อยู่กับที่ (Strainer)	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
88	การตรวจสอบชุดกลอยทางดูดน้ำมันด้วยมือ, ตะแกรงคลุม Vent, Manhole Cover, G	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
89	การตรวจสอบความลึกของวาล์วลูมิเนียม	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
90	การตรวจสอบข้อต่อและตะแกรงกรองปลายสายเคเบิล	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
91	การตรวจสอบกระเช้าเคเบิล (Platform)	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
92	การตรวจสอบ Valve Chamber สำหรับระบบ Hydrant	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
93	การตรวจสอบ Bulk Water Defence System	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
94	การตรวจสอบ FILTER WATER SEPARATORS	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
95	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์ รุ่น DMA 35	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
96	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
97	การใช้หลอดดูดและแคปซูลตรวจหาน้ำมัน	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
98	การใช้ EMCEE 1153 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบิน	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
99	การใช้ EMCEE 1152 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบิน	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
100	การเก็บน้ำมันตัวอย่างจากถังใหญ่ด้วยอุปกรณ์เก็บน้ำมันตัวอย่าง	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
101	การ Soak Test	3	เสริม/สะสม		มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
102	งานออกเอกสารการจ่ายน้ำมันทางรถยนต์	3	เสริม/สะสม		มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
103	งานออกเอกสารการจ่ายน้ำมันอากาศยาน Untax (อัตราภาษีศูนย์)	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
104	งานจัดซื้อจัดจ้างพัสดุโดยวิธีเฉพาะเจาะจง (แบบ 5 ตอน)	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
105	งานออกใบแจ้งหนี้	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
106	งานออกใบเสร็จรับเงิน	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
107	งานออกหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
108	งานรับเก็บนำฝาก และจัดทำรายงานเงินสดตราสารการเงิน	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
109	งานจัดทำงบประมาณ	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
110	งานจัดทำค่าใช้จ่ายผ่านระบบ E-Expense	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
111	งานบริหารเงินสดย่อย (Petty Cash)	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
112	งานค่าธรรมเนียมและค่าเช่า	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
113	งานภาษีท้องถิ่น	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
114	งานธุรการและสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
115	งานจัดหา สารอง และเบิกจ่ายวัสดุสิ้นเปลือง	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
116					
117					
118					
119					
120					

แผนการฝึกอบรม

ตำแหน่ง

ชื่อพนักงาน

พนักงานปฏิบัติการคลัง

หน่วยงาน

รหัสพนักงาน

ประจำปี พ.ศ. 2568

วันที่

คลังน้ำมันภูเก็ต

611345

เลขที่งาน	ชื่อหลักสูตร	ORT/CLA		OJT		หมายเหตุ
		แผน	อบรมจริง	แผน	อบรมจริง	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

บันทึกการฝึกอบรมในการทำงานตามตำแหน่งงาน

(RECORDS OF ON THE JOB TRAINING)

ส่วน / คลัง / สอ. : คลังน้ำมันภูเก็ต

ตำแหน่ง

ชื่อ

รหัส

611345

พนักงานปฏิบัติการคลัง

ลำดับ	หัวข้อ (คู่มือการทำงาน)	วันที่ทำ การอบรม	ผลการอบรม (ผ่าน/ไม่ผ่าน)	ผู้สอน ลงนามรับรอง	วันที่สามารถ ปฏิบัติงานได้จริง	ผู้บังคับบัญชา ลงนามรับรอง
1	งานเขียนใบรับรองการจ่ายน้ำมันอากาศยาน					
2	งาน Post Stock น้ำมัน และตรวจสอบรายงานในระบบ SAP					
3	งานรับ-จ่ายผ่านระบบ TAS (น้ำมัน)					
4	งานตรวจสอบและบันทึกข้อมูลรถบรรทุกน้ำมัน พชร. ในระบบ					
5	งานตรวจเช็คและลวดเช็คของเรือบรรทุกน้ำมัน					
6	งานรับน้ำมันเข้าระบบ SAP					
7	งานเก็บตัวอย่างน้ำมันส่งกรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานภายนอก					
8						
9	งานตรวจสอบสภาพรถบรรทุกน้ำมัน					
10	งานตรวจสอบสภาพเรือรับเชือก					
11	งาน Drain น้ำมันและตรวจสอบ Double Block and Bleed Valve					
12	งานแจ้งซ่อมเครื่องจักรอุปกรณ์					
13	งานรับเชือกเรือ					
14	งานตรวจสอบการบำรุงรักษาและสอบเทียบตามแผนงาน					
15	งานสอบเทียบเครื่องมือวัดในความรับผิดชอบของหน่วยงาน					
16	งานเตรียมท่อรับ-จ่ายน้ำมัน					
17	ขั้นตอนการดำเนินงานเอกสารการรับ-จ่าย น้ำมัน Jet A-1 เสียภาษีอัตราศูนย์					
18	งานคืนระบบกรณี Plant Shutdown					
19	งานจัดทำเอกสารเรือต่างประเทศ					
20	งานออกใบแนะนำการเติม ใบส่งจ่ายผลิตภัณฑ์					
21	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา วิทยุสื่อสาร/Talk-Back					
22	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา เครื่องล้างตัวล้างตัว					
23	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Gas Detector					
24	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา เครื่องปรับอากาศ					
25	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Forklift					
26	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Oil Pump					
27	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ระบบสำรองไฟฟ้า (UPS)					

บันทึกการฝึกอบรมในการทำงานตามตำแหน่งงาน
(RECORDS OF ON THE JOB TRAINING)

ส่วน / คลัง / สอ. : คลังน้ำมันภูเก็ต

ตำแหน่ง

ชื่อ

รหัส

611345

พนักงานปฏิบัติการคลัง

ลำดับ	หัวข้อ (คู่มือการทำงาน)	วันที่ทำ การอบรม	ผลการอบรม (ผ่าน/ไม่ผ่าน)	ผู้สอน ลงนามรับรอง	วันที่สามารถ ปฏิบัติงานได้จริง	ผู้บังคับบัญชา ลงนามรับรอง
28	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Oil Truck Loading Bay					
29	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Foam System					
30	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Fire Water Tank					
31	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Air Compressor					
32	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Generator					
33	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Sub-Station					
34	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Engine Fire Pump					
35	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Jockey Pump					
36	งานทดสอบการทำงาน ระบบ ESD					
37	งานตัดต่อระบบไฟฟ้า					
38	งานซ่อมบำรุงทั่วไป					
39	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Oil Tank					
40	งานรับเรือบรรทุกน้ำมันเข้าเทียบท่า					
41	งาน Loading Master สำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน					
42	งาน Transfer น้ำมันระหว่างถังใหญ่ ด้วย Transfer Pump					
43	งาน Empty ถังใหญ่					
44	การรับน้ำมันทางเรือ					
45	การเติมสาร Additive ในน้ำมันอากาศยาน					
46	การตรวจสอบตะกั่วกรองในระบบท่อทางที่อยู่กับที่ (Strainer)					
47	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ป้อนแยกไซ					
48						
49	งานทดสอบการทำงาน ระบบ Fire Alarm					
50	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ชุดดับเพลิงและ SCBA					
51	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ถังดับเพลิง					
52	งานทดสอบการทำงาน ระบบไฟแสงสว่างฉุกเฉิน					
53	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ยานพาหนะของหน่วยงาน					
54	งานทดสอบระบบ ESD ร่วมกับระบบ TAS					

บันทึกการฝึกอบรมในการทำงานตามตำแหน่งงาน

(RECORDS OF ON THE JOB TRAINING)

ส่วน / คลัง / สอ. : คลังน้ำมันภูเก็ต

ตำแหน่ง

ชื่อ

รหัส

611345

พนักงานปฏิบัติการคลัง

ลำดับ	หัวข้อ (คู่มือการทำงาน)	วันที่ทำ การอบรม	ผลการอบรม (ผ่าน/ไม่ผ่าน)	ผู้สอน ลงนามรับรอง	วันที่สามารถ ปฏิบัติงานได้จริง	ผู้บังคับบัญชา ลงนามรับรอง
55	ขั้นตอนการพักตัวน้ำมันและการเก็บตัวอย่างน้ำมัน					
56						
57						
58	ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากจุดต่ำสุดของถังน้ำมันอากาศยาน					
59						
60						
61	การวัดถัง					
62	การวัดความดันแตกต่างของไส้กรองภายในหม้อกรองและทดสอบเกจวัดความดันแตกต่าง					
63						
64	การรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นจากถัง Quick Flush Tank สูบล้างเข้าถังใหญ่					
65						
66	การบรรจุน้ำมันเข้ารถบรรทุก					
67						
68						
69						
70						
71						
72	การทดสอบเชื้อจุลินทรีย์ในน้ำมันอากาศยานด้วย MicrobMonitor2 และ Fuelstat					
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						

แบบประเมินผลการอบรมOJT

ครั้งที่.....

ชื่อนามสกุล.....ตำแหน่ง.....

หัวข้อการทำ OJT เรื่อง.....สังกัด.....

ระยะเวลา.....วัน วันที่.....ถึงวันที่.....

(แสดงขั้นตอนการประเมิน)

ลำดับ	รายการขั้นตอน	ผลการปฏิบัติ		หมายเหตุ
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

สรุปผลการทำ OJT ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ลงชื่อ.....ผู้สอน/ผู้ประเมิน

(.....)

...../...../.....

หมายเหตุ กรณีไม่ผ่านการทดสอบครั้งแรก ต้องทดสอบใหม่ทุกขั้นตอน โดยใช้แบบฟอร์มฉบับใหม่

เอกสารแนบที่ 11

แบบบันทึกการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ และท่าเทียบเรือ



Check pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: _____

Port and berth: _____

Tanker: _____

Terminal: _____

Product to be transferred: _____

Trip No. _____

Part 1A. Tanker : checks pre-arrival

ส่วนที่ 1A. เรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง

Item	Checks	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเรือเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5,21.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available / ข้อต่อและหน้าแปลนสำหรับต่อน้ำดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว (5.5,19.4.3.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์มีโครงสร้างและคุณสมบัติเหมาะสม (18.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเรือมีการทบทวนเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3,22.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / ระบบสันหายไญ (P/V valves) และ/หรือ ระบบระบายแรงดัน ทำงานได้อย่างถูกต้องตามหน้าที่ของอุปกรณ์ (11.1.8)	<input type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องมือวัดปริมาณออกซิเจนแบบประจำที่และแบบมือถือ ทำงานได้อย่างถูกต้อง (2.4)	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an inert gas system

ส่วนที่ 1B เรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง กรณีที่เรือใช้ระบบก๊าซเฉื่อย

Item	Checks	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในถังสินค้ามีปริมาณน้อยกว่า 8% (11.1.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าภายนอก (11.1.3)	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 2. Terminal : checks pre-arrival

ส่วนที่ 2 ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง

Item	Checks	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเรือเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5,21.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
13	International shore fire connection is available / ข้อต่อและหน้าแปลนสำหรับต่อน้ำดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว (5.5,19.4.3.1,19.4.3.5)	<input type="checkbox"/> Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์มีโครงสร้างและคุณสมบัติเหมาะสม (18.1,18.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลท่าเรือได้ส่งให้กับเรือเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3,22.3)	<input type="checkbox"/> Yes	

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring			
ส่วนที่ 3 เรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Checks	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี (22.2,22.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัยดี (16.4)	<input type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบายน้ำออกข้างเรือและระบายน้ำของถาดรองน้ำมัน มีการปิดและอุดเรียบร้อยแล้ว (23.7.4,23.7.5)	<input type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบสินค้าที่ต่อกับท่อน้ำทะเล และระบบการสูบน้ำออกนอกตัวเรือ ได้ปิดเรียบร้อยแล้ว (23.7.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ปรับให้อยู่ในโหมดแรงส่งต่ำเรียบร้อยแล้ว (4.11.6,4.13.2.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบปิด/เปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ (23.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
24	Pump room ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated / เสาอากาศของวิทยุระบบ MF/HF ได้ถูกตัดแยกเรียบร้อยแล้ว (4.11.4, 4.13.2.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / แร่งดันบรรยากาศภายในที่พักอาศัยของเรือมีแรงดันสูงกว่าภายนอก (23.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนผังแสดงอุปกรณ์ดับไฟบนเรือได้เตรียมไว้และพร้อมใช้งาน (9.11.2.5)	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 4. Terminal : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Checks	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือได้ผูกเชือกตามแผนการผูกเรือของท่าเทียบเรือ(22.2, 22.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเทียบเรือเรือมีความปลอดภัยดี (16.4)	<input type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและบ่อดักผลิตภัณฑ์ที่รั่วไหล มีความพร้อมในการใช้งาน (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	<input type="checkbox"/> Yes	



Check pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: _____

Port and berth: _____

Tanker: _____

Terminal: _____

Product to be transferred: _____

Trip No. _____

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการสูบน้ำ				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agree notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลงกัน (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	Agree at.....
33	Effective tanker and terminal communications are established / เรือและท่าเรือได้ตกลงใช้ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างกันแล้ว (21.1.1, 21.1.2)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained, and de-pressurised) / อุปกรณ์สูบน้ำอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น มีการการตัดแยกระบบ การเดรน และการลดแรงดัน (18.4.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / กำกับดูแลการสูบน้ำผลิตภัณฑ์ทางเรือและท่าโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถที่เหมาะสม และจัดเวรยามเพื่อควบคุมการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมแล้ว (7.9, 23.11)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / จัดบุคลากรทั้งทางเรือและท่าเพื่อจัดการในสภาวะฉุกเฉินอย่างเพียงพอแล้ว (9.11.2.2, 23.11)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการสูบบุหรี่บนเรือและท่า และได้ระบุพื้นที่ในการสูบบุหรี่เรียบร้อยแล้ว (4.10, 23.10)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟเรียบร้อยแล้ว (4.10.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.11, 4.12)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / ช่องทางการอพยพทั้งทางเรือและท่าในกรณีฉุกเฉินได้ถูกกำหนดแล้ว (20.5)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับไฟมีความพร้อมในการใช้งานอย่างทันที (5, 19.4, 23.8)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันได้จัดเตรียมแล้วและพร้อมใช้งานทันที (20.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
43	Manifolds are properly connected / แมนนิโฟลด์ได้ต่อไว้อย่างเหมาะสมแล้ว (23.6.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / มาตรการการเก็บตัวอย่างและการวัดปริมาณผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.5.3.2, 23.7.7.5)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการการสูบน้ำผลิตภัณฑ์ การรับน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ และการสูบน้ำถังเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
46	Cargo transfer management controls are agreed / การบริหารจัดการการและการควบคุมสูบน้ำผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการล้างถังสินค้าของเรือและท่าเรือเทียบท่า รวมถึงการล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ ได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.3, 12.5, 21.4.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการระบายไอระเหยของผลิตภัณฑ์ในถังสินค้าของเรือได้ตกลงกันแล้ว (12.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	See also part 7C

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)

ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการสับถ่าย (ต่อ)

49	Cargo and bunker slop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการสับถ่ายถึง slop ได้ตกลงกันแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการสับถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.7.2)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและวิธีการปฏิบัติการหยุดฉุกเฉินได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
52	Safety data sheets are available / มีเอกสารแสดงข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ที่สับถ่ายเรียบร้อยแล้ว (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / อันตรายจากคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ได้อธิบายแลกเปลี่ยนกันจนเข้าใจแล้ว (1.2, 1.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าเรือติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติการสับถ่ายผลิตภัณฑ์แบบระบบปิดได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
56	Vapour return line operational parameters are agreed / ค่าควบคุมต่าง ๆ ในการใช้ท่อไอ้กลับได้ตกลงกันแล้ว (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการการควบคุมเพื่อหลีกเลี่ยงการไหลย้อนกลับของผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1.13.7)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของจุดต่อท่อผลิตภัณฑ์และท่อน้ำมันเชื้อเพลิงของเรืออยู่ในสถานะเป็นที่น่าพอใจ (23.7.1, 23.7.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / ตัวเครื่องวิทยุมือถือ VHF/UHF มีความปลอดภัย (4.12.4, 21.1.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / วิธีการปฏิบัติงานในการรับไนโตรเจนจากท่าเรือถึงสินค้าของเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.14.8)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

Additional for chemical tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกสารเคมี

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนสูบน้ำถ่าย

Part 5B. Tanker and terminal : bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5B เรือและท่าเรือ : เรือบรรทุกสารเคมี ตรวจสอบก่อนสูบน้ำถ่าย				
Item	Checks	Tanker	Terminal	Remarks
		status	status	
61	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองของสารปรับแต่งคุณภาพหรือสารยับยั้งจากผู้ผลิตแล้ว (ถ้าร้องขอ)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
62	Appropriate personal protective equipment identified and available / ได้ระบุอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลและจำนวนอย่างเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ และจัดให้พร้อมใช้งาน (4.8.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
63	Counter measures against personal contact with cargo are agreed / มาตรการสำหรับบุคคลที่สัมผัสกับสารเคมีได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว(1.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
64	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการไหลของการสูบน้ำถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะเวลาการปิดวาล์ว และระบบการหยุดฉุกเฉินอัตโนมัติ ได้ตกลงกันแล้ว (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
65	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดสินค้าในระหว่างสูบน้ำถ่ายและการกำหนดจุดสัญญาณเตือนได้ยืนยันแล้ว (12.1.6.6.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
66	Adequate portable vapour detection instruments are in use / เครื่องมือตรวจจับไอระเหยของผลิตภัณฑ์ชนิดเคลื่อนที่มีความเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ (2.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
67	Information on firefighting media and procedures is exchanged / วิธีการดับไฟและข้อมูลของสารที่ดับไฟได้แลกเปลี่ยนกันแล้ว (5, 19)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
68	Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled / ท่อที่ใช้ในการสูบน้ำถ่ายสินค้าได้รับการยืนยันว่าเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์นั้นแล้ว (18.2)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
69	Confirm cargo handling is only by permanent installed pipeline system / ท่อที่ใช้สูบน้ำถ่ายผลิตภัณฑ์ได้รับการยืนยันว่าได้ติดตั้งท่อแบบถาวร	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
70	Procedures are in place to receive nitrogen from the terminal for inerting or purging / มีวิธีการรับไนโตรเจนจากท่าเรือสำหรับการไล่อากาศในถังเรือ (12.1.14.8)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

Additional for gas tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกก๊าซ

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5C เรือและท่าเรือ : เรือบรรทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย				
Item	Checks	Tanker	Terminal	Remarks
		status	status	
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองของสารปรับแต่งคุณภาพหรือสารยับยั้งจากผู้ผลิตแล้ว (ถ้าร้องขอ)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดละอองน้ำทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (5.3.1, 19.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
73	Appropriate personal protective equipment identified and available / ได้ระบุอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลและจำนวนอย่างเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ และจัดให้พร้อมใช้งาน (4.8.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
74	Remote control valves are operational / อุปกรณ์ควบคุมการปิดเปิดวาล์วทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและเครื่องอัดแก๊สสามารถทำงานได้ดีเป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal / แรงดันสูงสุดในการส่งถ่ายได้ตกลงกันระหว่างเรือและท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
77	Re-liquefaction or boil-off control equipment is operational / อุปกรณ์อัดแก๊สให้เป็นของเหลวและอุปกรณ์ควบคุมไอระเหยสามารถทำงานได้ดีเป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / อุปกรณ์ตรวจจักษ์ก๊าซได้ปรับให้เหมาะสมสำหรับผลิตภัณฑ์นั้น ๆ แล้ว (2.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดสินค้าในระหว่างส่งถ่ายและการกำหนดจุดสัญญาณเตือนได้ยินยืนยันแล้ว (12.1.6.6.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบหยุดฉุกเฉินได้ทำการทดสอบแล้วและสามารถใช้งานได้ตามปกติ (18.5)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการไหลของการส่งถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะเวลาการปิดวาล์ว และระบบการหยุดฉุกเฉินอัตโนมัติ ได้ตกลงกันแล้ว (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
82	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed / ค่าสูงสุดและต่ำสุดของอุณหภูมิและแรงดันของผลิตภัณฑ์ที่ส่งถ่ายได้ ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
83	Cargo tank relief valve setting are conformed / การตั้งค่าลิ้นระบายแรงดันของถังสินค้าได้รับการยืนยันแล้ว (12.11, 21.2, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer

ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนสูบน้ำ

Part 5	Agreement	Details	Tanker	Terminal
Item			initials	initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือที่จะเคลื่อนตัวออก	Notice period (maximum) for full readiness to maneuver:ระยะเวลาสูงสุดที่เรือจะพร้อมเคลื่อนตัว		
		Period of disablement (if permitted)		
33	Security protocols / มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัย	Security level:ระดับความมั่นคงปลอดภัยของเรือ		
		Local requirement:ระดับความมั่นคงปลอดภัยของท่า		
33	Effective tanker/terminal communications / ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่า	Primary system:ช่องทางการสื่อสารหลัก		
		Backup system:ช่องทางการสื่อสารสำรอง		
35	Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลการสูบน้ำอย่างมีประสิทธิภาพและการจัดเวรยาม	Tanker:		
		Terminal:		
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟ	Tanker:		
		Terminal:		
45	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ความเร็วสูงสุดของ ลม กระแสน้ำ และคลื่น หรือข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ	Stop cargo transfer:หยุดสูบน้ำผลิตภัณฑ์		
		Disconnect ถอดท่อ		
		Unberth: เรือออกจากท่า		
45 / 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ข้อจำกัดของการสูบน้ำผลิตภัณฑ์ น้ำมันเชื้อเพลิงเรือ และน้ำถ่วงเรือ	Maximum transfer rates:อัตราการไหลสูงสุด		
		Topping-off rates:อัตราการไหลเมื่อรับผลิตภัณฑ์ใกล้ถึงเป้าหมาย		
		Maximum manifold pressure:แรงดันสูงสุดที่จุดต่อท่อ		
		Cargo temperature:อุณหภูมิของผลิตภัณฑ์		
		Other limitations:ข้อจำกัดอื่น ๆ		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)

ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งถ่าย (ต่อ)

Part 5	Agreement	Details	Tanker	Terminal
Item			initials	initials
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมแรงดันที่เพิ่มขึ้นอย่างฉับพลัน	Minimum number of cargo tanks open:จำนวนถังสูงสุดที่รับผลิตภัณฑ์พร้อมกัน		
		Tank switching protocols:มาตรการการเปลี่ยนถังรับผลิตภัณฑ์		
		Minimum number of cargo tanks open:จำนวนถังน้อยที่สุดที่รับผลิตภัณฑ์พร้อมกัน		
		Tank switching protocols:มาตรการการเปลี่ยนถังรับผลิตภัณฑ์		
		Full load rate:อัตราการไหลสูงสุด		
		Topping-off rates:อัตราการไหลเมื่อรับผลิตภัณฑ์ใกล้ถึงเป้าหมาย		
		Closing time of automatic valves: เวลาที่ปิดวาล์วอัตโนมัติ		
46	Cargo transfer management procedures / การบริหารจัดการและวิธีการการส่งถ่ายผลิตภัณฑ์	Action notice periods:ระยะเวลาการแจ้งเริ่มกิจกรรม		
		Transfer stop protocols:มาตรการการหยุดการส่งถ่าย		
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการส่งถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว	Routine transferred quantity checks:ช่วงเวลาการตรวจสอบปริมาณที่ส่งถ่าย		
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker:		
		Terminal:		
55	Tank venting system / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้า	Procedure:วิธีการปฏิบัติ		
55	Closed operations / การส่งถ่ายระบบปิด	Requirements:ข้อกำหนด		
56	Vapour return line / ท่อไอโกลกลับ	Operational parameters:ค่าควบคุม		
		Maximum flow rate:อัตราการไหลสูงสุด		
60	Nitrogen supply from terminal / การรับไนโตรเจนจากท่า	Procedure to receive:วิธีการรับ		
		Maximum pressure:แรงดันสูงสุด		
		Flow rate อัตราการไหล		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)

ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งถ่าย (ต่อ)

Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
83	For gas tanker only: สำหรับเรือ บรรทุกก๊าซเท่านั้น Cargo tank relief valve settings / การตั้งค่าลิ้นระบายแรงดันของถังสินค้า	Tank 1:		
		Tank 2:		
		Tank 3:		
		Tank 4:		
		Tank 5:		
		Tank 6:		
		Tank 7:		
		Tank 8:		
		Tank 9:		
		Tank 10:		
xx		Special issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่ ทั้งเรือและท่าจะต้องระวัง		

Date and time: _____

Port and berth: _____

Tanker: _____

Terminal: _____

Product to be transferred: _____

Trip No. _____

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer

ส่วนที่ 7A เรือ : ตรวจสอบก่อนสับถ่าย

Item	Checks	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำมันวางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและไม่มีผลล็ดกักเก็บเหลืออยู่ (23.7.5)	<input type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วก๊าซเฉื่อยประจำถังสินค้าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง (12.1.13.4)	<input type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับในถังสินค้า ทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (12.1.6.6.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ฝาถังสินค้า ฝาถังน้ำถ่วงเรือ และฝาน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือได้ปิดอย่างแน่นหนา (23.3)	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned

ส่วนที่ 7B เรือ : ตรวจสอบก่อนสับถ่าย ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ

Item	Checks	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal / ปฏิบัติตามรายการตรวจสอบการปฏิบัติงานล้างถังด้วยน้ำมันดิบ ตามที่ระบุไว้ในคู่มือและสำเนาไว้ให้ทำเรือด้วย (12.5.2, 21.2.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบ ก่อน ระหว่าง และหลังการล้างถังด้วยน้ำมันดิบ ได้เตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือ (12.5.2, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing

ส่วนที่ 7C เรือ : ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า

Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is Confirmed / ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานล้างถังสินค้าจากทางท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is Confirmed / ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานระบายไอระเหยในถังสินค้าจากทางท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (12.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานล้างถังผลัดกันที่ใดตกลงและเห็นชอบร่วมกันแล้ว (12.3.2, 21.4, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าต้องการลงถังสินค้าด้วย ขั้นตอนการการลงถังสินค้าจะต้องได้รับการเห็นชอบจากทางท่า (10.5)	<input type="checkbox"/> Yes	
95	Slop reception facilities and requirements are confirmed / การร้องขอส่งน้ำล้างถังขึ้นท่าได้รับการยืนยันจากท่าแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes	

Declaration /การออกกล่าว

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
เรือและท่าเรือได้ตรวจสอบตามรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และได้ทำเครื่องหมายและลงชื่อเห็นชอบร่วมกันไว้ ดังนี้

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือถึง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเรือถึง กรณีที่เรือใช้ระบบก๊าซเฉื่อย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือถึง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบเสร็จ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบเสร็จ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการสูบลำ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกสารเคมี ตรวจสอบก่อนสูบลำ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนสูบลำ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนสูบลำ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนสูบลำ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนสูบลำ ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 9 and 10 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than _____ hours for the **tanker** and not more than _____ hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางการปฏิบัติงานบทที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) เรือและท่าเรือได้ทำตามรายการทั้งหมดที่กล่าวมาแล้ว ด้วยความถูกต้องตามความรู้ความสามารถที่ดีที่สุด เห็นชอบและร่วมลงนาม เพื่อการปฏิบัติงานเรือและท่าเรือ ได้เห็นชอบที่จะดำเนินการตรวจซ้ำตามรายการใน ส่วนที่ 9 และส่วนที่ 10 เรือ ship shore safety checklist ของคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) ซึ่งจะดำเนินการตรวจซ้ำเป็นช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมง สำหรับเรือและไม่เกิน _____ ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ ในการตรวจสอบซ้ำแล้วพบว่า ในรายการตรวจซ้ำมีสถานะเปลี่ยนแปลง จะให้แจ้งอีกฝ่ายหนึ่งแก้ไขทันที

Tanker	Terminal
Name ชื่อ	Name ชื่อ
Rank ตำแหน่ง	Rank ตำแหน่ง
Signature ลายเซ็น	Signature ลายเซ็น
Date วันที่	Date วันที่
Time เวลา	Time เวลา

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist
Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer											
ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการสูบน้ำ											
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: _____ hours											
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้เป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าภายนอก	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบายน้ำออกข้างเรือและระบายน้ำของถาดรองน้ำมัน มีการปิดและอุดเรียบร้อยแล้ว	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบปิด/เปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
28	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลง	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าที่ตกลงกันไว้ยังสามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is Adequate / มีการกำกับดูแลการสูบน้ำโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ และจัดเวรยามอย่างเหมาะสม	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการในภาวะฉุกเฉิน	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อตกลงในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer										
ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการสูบน้ำ										
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามมาตรการพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟอย่างเคร่งครัด	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามมาตรการการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อย่างเคร่งครัด	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40/41/ 42/51	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการเพื่อตอบสนองภาวะฉุกเฉินเป็นที่พอใจ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าได้ติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as Agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายแรงดันของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติการสูบน้ำผลิตภัณฑ์แบบระบบปิดที่ตกลงกัน	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed / วาล์วก๊าซเฉื่อยประจำถังสินค้าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5%	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับในถังสินค้า ทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
Initials										

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer

ส่วนที่ 9 ท่าเรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการสูบน้ำ

Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remark s
Interval time: _____ hours										
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัยดี	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและบ่อดักผลิตภัณฑ์ที่รั่วไหล มีความพร้อมในการใช้งาน	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าที่ตกลงกันไว้ยังสามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลการสูบน้ำโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ และจัดเวรยามอย่างเหมาะสม	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการในสภาวะฉุกเฉิน	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อตกลงในการสูบน้ำหรืออย่างเคร่งครัด	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามมาตรการพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟอย่างเคร่งครัด	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามมาตรการการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อย่างเคร่งครัด	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40/41/ 47/51	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการเพื่อตอบสนองสภาวะฉุกเฉินเป็นที่น่าพอใจ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าได้ติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายแรงดันของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติการสูบน้ำผลิตภัณฑ์แบบระบบปิดที่ได้ตกลงกัน	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
XX	Wind Speed(Knots) / ความเร็วลม(Knots)									
Initials										